

Projet : Gestion des butanes
Montréal, (Québec), Canada

Client : Pétro Canada

Description du projet :

Afin de réduire la teneur de C4 dans la gazoline, un projet de désengorgement de l'unité de récupération de gaz saturés (GASCON) a été identifié suite aux études d'analyse de performances réalisées en raffinerie par Ultragen.

Les travaux consistaient à réaliser la conversion d'une tour désopentaneuse et des systèmes auxiliaires en une tour de débutinaneuse de gazoline. Pour ce faire, la section supérieure de la tour existante devait être coupée et remplacée en chantier par une section de tour obtenue d'une raffinerie étrangère.

Ultragen avait pour mission de définir les nouvelles conditions de procédé afin de dimensionner les équipements et tuyauterie et de réviser le système de contrôle de l'unité. Le département mécanique a organisé le démantèlement et le transport de la tour depuis la raffinerie étrangère jusqu'à Montréal (transport de 4000 km). Le groupe d'ingénieurs mécanique a réalisé l'ensemble des calculs, procédures et dessins afin de souder la tour reçue sur la section de la tour existante en chantier. Cette équipe mécanique a finalement complété la conception de la tuyauterie associée au réaménagement de la tour.

Année de réalisation: 2006 - 2007
Valeur du projet: 12 M\$

Services offerts par Ultragen:

- Étude de procédé de l'unité existante et simulations des modifications projetées
- Estimation des coûts de projet et production de l'échéancier de projet
- Gestion de projet
- Réalisation des calculs de requalification d'appareils sous pression
- Analyse de contraintes des réseaux de tuyauterie
- Support technique à la construction
- Assistance au démarrage

T +1 (450) 650-0770
F +1 (450) 650-0780
www.ultragen.com

50, Rue de Lauzon, 2^e étage, Boucherville
(Québec) Canada, J4B 1E6

A blue rectangular box containing the word "Raffinerie" in white, bold, sans-serif font. The background of the entire page is a collage of industrial refinery images: a tall distillation column, a large horizontal tank being moved, and two engineers looking at plans.